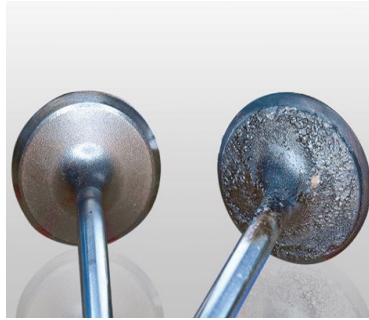




Emissions-Reduzierungs-
Concepte GmbH

ΕΙΔΙΚΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ ΑΥΤΟΓΑΣ LPG



Κωδικός:91-920-52-0120-10

Κωδικός:91-920-52-0120-16

Κωδικός:91-920-52-0122-10

Lpg Gas Lube Premium 1000ml

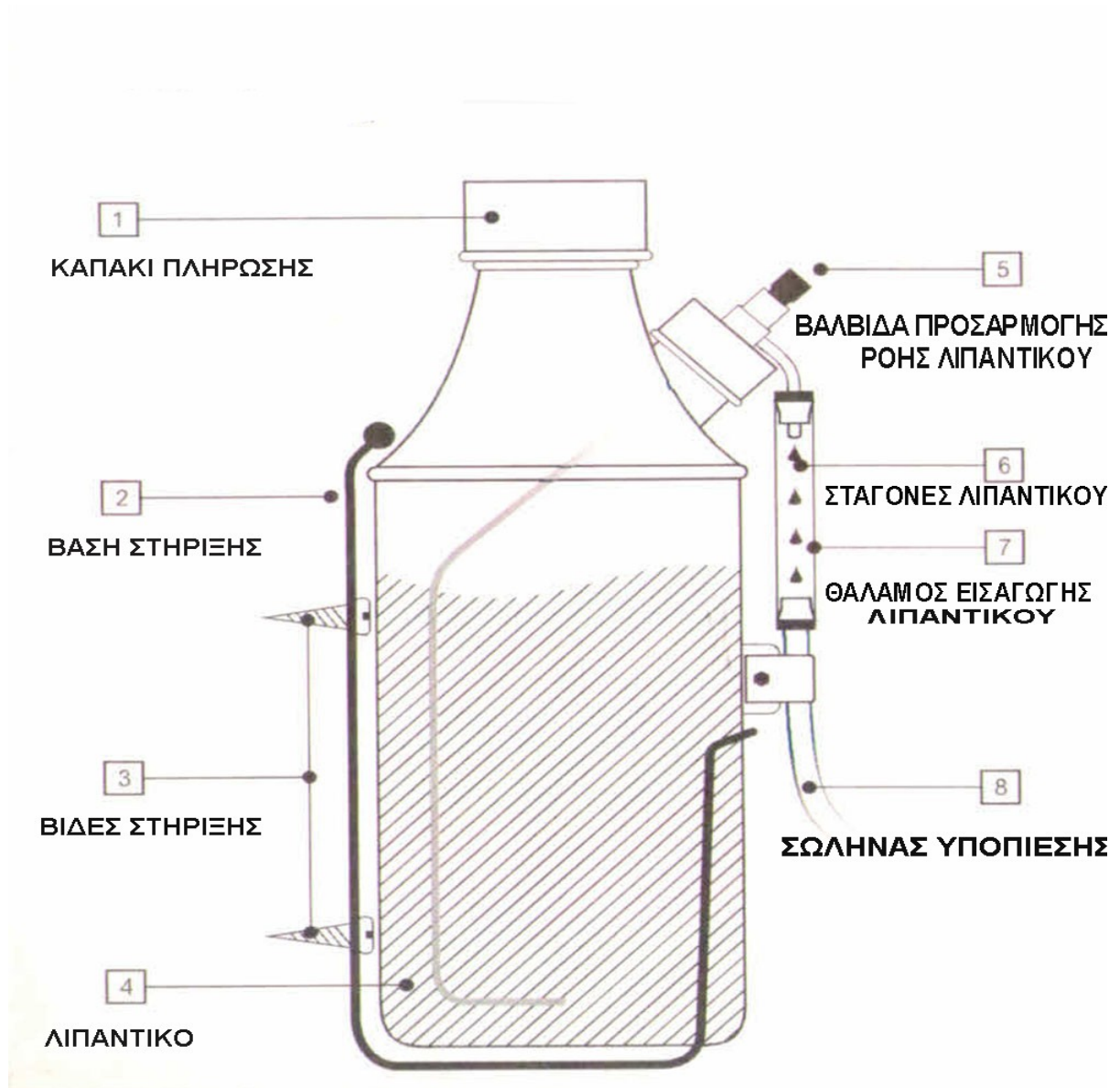
Lpg Gas Lube Premium 5000ml

Lpg Gas Lube Spezial 1000ml ειδικό για τις ευαίσθητες βαλβίδες των γαπωνέζικων αυτοκινήτων

Ενημερωθείτε και για τα άλλα προϊόντα της ERC

Κατασκευασμένα στην Γερμανία

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ



- 1) καπάκι πλήρωσης
- 2) βάση στήριξης
- 3) βίδες στήριξης
- 4) λιπαντικό

- 5) βαλβίδα ρύθμισης
- 6) σταγόνες λιπαντικού
- 7) θάλαμος εισαγωγής λιπαντικού
- 8) σωλήνας υποπίεσης

Περιέχει

Ένα δοχείο με υαλοδείκτη και σωλήνα, μία βάση στήριξης, έναν χάλκινο σύνδεσμο με 3 mm πάσο, έναν σύνδεσμο «T»

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΟΧΕΙΟΥ

Εντοπίστε μια κατάλληλη θέση στο χώρο του κινητήρα ώστε να προσαρμόσετε το δοχείο, μακριά από υπερβολικές θερμοκρασίες.

Βεβαιωθείτε ότι το δοχείο δεν βρίσκεται ψηλότερα από το στόμιο εισαγωγής του λιπαντικού στον κινητήρα για να αποφύγετε την πιθανότητα αναρρόφησης.

Τοποθετήστε τη βάση σε κατακόρυφη θέση (χρησιμοποιήστε τις βίδες που περιέχει το σύστημα) .

Φροντίστε να είναι ορατός ο υαλοδείκτης και να είναι προσβάσιμη η βαλβίδα ρύθμισης του λιπαντικού.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΛΥΠΑΝΣΗΣ

Το στόμιο εισαγωγής θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα από την βαλβίδα στραγγαλισμού του συστήματος ψεκασμού (η καρμπυρατέρ) και τον κινητήρα. Για να δημιουργηθεί ένα καλό μείγμα υγραερίου και λιπαντικού η απόσταση του στομίου εισαγωγής από την βαλβίδα στραγγαλισμού πρέπει να είναι 55mm ως 95mm.

Στα αυτοκίνητα με καρμπυρατέρ συχνά υπάρχει μια θύρα στο σύστημα εισαγωγής, οπότε μπορείτε να την χρησιμοποιήσετε συνδέοντας την με τον σύνδεσμο «T» στη γραμμή βάρου. Αν δεν μπορείτε να βρείτε μια κατάλληλη θύρα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τον μεταλλικό σύνδεσμο. Θα χρειαστεί να κάνετε μια τρύπα 2,5 mm στο διαχωριστικό τμήμα κάτω από το καρμπυρατέρ απευθείας στην πολλαπλή εισαγωγής και πίσω από την στραγγαλιστική βαλβίδα (50-100mm). Κλείστε την τρύπα (χρησιμοποιήστε γράσο στο κλείσιμο και προσέξτε μην μπουκν υπολείμματα στην πολλαπλή εισαγωγής!!!). Βιδώστε τον μεταλλικό σύνδεσμο στην τρύπα. Συστήνουμε την χρήση κατάλληλης κολλάς συναρμολόγησης για να κλείσει αεροστεγώς το σημείο όπου βιδώθηκε ο σύνδεσμος, επειδή συχνά δημιουργούνται προβλήματα στη σωστή λειτουργία του συστήματος, αν πάρει αέρα.

ΔΟΣΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ

Γεμιστέ το δοχείο με 400 ml λιπαντικό. Μην το παραγεμίζετε. Βάλτε σε λειτουργία το όχημα αφήνοντας το να δουλεύει στο ρελαντί και ρυθμίσετε το λιπαντικό (μέσω της βαλβίδας ρύθμισης), έτσι ώστε να πέφτουν 12 σταγόνες το λεπτό στον υαλοδείκτη.

Να έχετε υπ' όψιν σας, ότι πρέπει να καταναλώνεται ανά ένα λίτρο καύσιμου ένα ml λιπαντικό.

Ο ευκολότερος τρόπος για να το ελέγξετε ,είναι κάθε φορά που γεμίζετε με υγραέριο το ρεζερβουάρ ,να σημειώνετε τα λίτρα που βάλατε, όπως και ποσά λίτρα λιπαντικό έχουν καταναλωθεί. (π.χ. 10 l καύσιμο και 10ml λιπαντικό).

ΤΙ ΜΑΣ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΤΟ GAS LUBE ;

Το υγραέριο κίνησης καίει με λιγότερους ρύπους, αλλά του λείπουν τα πρόσθετα που περιέχουν τα άλλα υγρά καύσιμα. Συνέπεια είναι η πρόωρη διάβρωση των βαλβίδων και της κεφαλής τους. Το LPG GAS LUBE σχηματίζει ένα προστατευτικό στρώμα στις βαλβίδες, προσφέροντας έτσι μόνιμη προστασία. Η σύνθεση του GAS LUBE καθαρίζει επίσης όλο το σύστημα καύσης υγραερίου και το κρατά μόνιμα καθαρό από κατάλοιπα. Έτσι επιμηκύνεται η ζωή του κινητήρα μειώνεται η κατανάλωση και αυξάνεται η απόδοση του.

Autogas-Germany Unterhaltungselektronik
www.autogas-germany.de
D-91126 , Schwabach ,Germany

Για την Ελλάδα:
Σιγανόπουλος Λάζαρος & Σία E.B.E.T.E
www.autogaz.gr

Εξουσιοδοτημένος Αντιπρόσωπος